Le Guide di

CURA PER L'AUTO SUPERLUX

DIECI REGOLE PER UN' AUTO SEMPRE BELLA

www.superluxauto.it

Seguici su:

superluxauto

Superlux_auto

Superluxauto

Grazie per aver scaricato questa guida!

Nelle prossime pagine troverai le 10 regole fondamentali per mantenere la tua auto sempre in splendida forma.

Parliamo di estetica dell'auto poichè **Superlux** è specialista in questo settore e può darti molti consigli su cosa fare e soprattutto non fare.
Ci sono, infatti, piccoli accorgimenti da adottare che ti permetteranno di avere grandi risultati e altrettanti piccoli errori da evitare che potranno cambiare il destino della tua automobile contribuendo a rivalutarla nel tempo!
Ti diremo quali operazioni ammettono il fai-da-te senza problemi e quali, invece, richiedono l'intervento di un professionista.

Sei curioso?

Allora buona lettura!

Regola n. 1

Se compri un’auto nuova, proteggila!

Le auto nuove che escono dalla fabbrica vengono protette da pellicole adesive o cere. Quando giungono dai concessionari per essere vendute, queste protezioni vengono rimosse e la carrozzeria viene lasciata “ nuda” ovvero suscettibile agli agenti esterni, ai raggi UV, allo sporco ecc.

Per questo motivo, è una buona prassi **proteggere la carrozzeria con opportuni trattamenti** che la rendano meno delicata soprattutto se l’auto è di **colore scuro**.
I colori scuri, infatti, sono più “sensibili” rispetto a quelli chiari nel senso che, sulle auto scure, le imperfezioni sono molto più visibili.

Per proteggere la carrozzeria della tua auto nuova hai tre possibili scelte:

1. La sigillatura naturale a base di cera carnauba
2. La sigillatura sintetica
3. La sigillatura nanotecnologica

In tutti e tre i casi, l’auto risulta **protetta dagli agenti esterni**, lo sporco attecchisce meno ed è più semplice da rimuovere. La durata massima si ha con la nanotecnologia ma in tutti i casi essa dipende molto da come viene successivamente trattata l’automobile. Se opportunamente curata, ad esempio seguendo i consigli che daremo in questa guida, i benefici si possono vedere anche a distanza di **anni**.

I professionisti dei Centri Superlux eseguono lavori di sigillatura su auto nuove e ti sanno dare tutti i consigli necessari per il successivo mantenimento.

CURA PER L’AUTO SUPERLUX

Regola n. 2

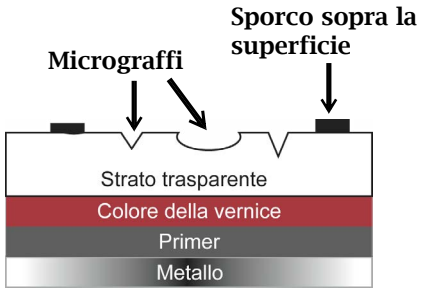
Lava la tua auto con attenzione

La fase del lavaggio è fondamentale!

La maggiorparte dei **danni superficiali** alla carrozzeria, infatti, sono dovuti a lavaggi troppo aggressivi o effettuati in modo maldestro con strumenti inadeguati.

Cosa intendiamo per danni superficiali?

Dai un'occhiata al grafico qui a destra. E' una sezione della carrozzeria che ti fa capire come essa si compone.



I **danni superficiali** interessano la parte trasparente della vernice che è lo strato finale sulla superficie della tua auto e sono dovuti per lo più ai lavaggi e all'usura quotidiana. Sono **micrograffi** (in inglese "swirls") di forma quasi sempre circolare che, con l'andare del tempo, opacizzano la vernice e danno un'aria trasandata alla tua auto.

Un modo per evitarli o almeno limitarli il più possibile è lavare l'auto con attenzione!

Superlux ti spiega come fare.

CURA PER L'AUTO SUPERLUX

Come lavare l'auto ed evitare gli swirls

Ti consigliamo, ove possibile, di lavare o far **lavare la tua auto A MANO** (possibilmente al riparo dalla luce diretta) piuttosto che sotto ai rulli di un autolavaggio.
I rulli, infatti, effettuano un azione meccanica estremamente potente e rischiano, soprattutto se non sottoposti a regolare manutenzione, di rigare la carrozzeria. Se non hai possibilità di lavare la tua auto a mano, cerca almeno un buon impianto di autolavaggio, organizzato, che faccia regolare manutenzione e opta preferibilmente per un **lavaggio con la cera**.

Attenzione, però.
Se fatto con poca attenzione e con guanti o spugne sporchi o usurati, anche il lavaggio a mano può rigare la tua auto.
Ricorda, infatti, che **lo sporco graffia**.
Quindi, è fondamentale usare le seguenti precauzioni:

1. Fai un prelavaggio

Prima della fase di lavaggio vero e proprio, è bene sottoporre la vettura ad una fase preparatoria **senza azione meccanica** che **inizia ad agire sullo sporco** e rende più semplice la fase successiva.
Per un prelavaggio al top, devi munirti di:

- uno shampoo apposito per auto
- un ***erogatore a spruzzo*** o, se sei un "maniaco", di una ***Foam Gun*** ovvero una pistola spara-detergente.

Procedura: spruzza il detergente su tutta la superficie dell'auto e lascialo agire **SENZA strofinare** o **toccare l'auto**. Dopo qualche minuto, risciaqua abbondantemente e passa alla fase di lavaggio.

2. Fase di lavaggio: usa il metodo dei "due secchi"

Munisciti di **due secchi**.
Uno per l'acqua e detergente e l'altro per il risciacquo.
Usa sempre shampoo appositi per auto poichè sono appositamente formulati per sciolgliere lo sporco che si accumula sulla carrozzeria dovuto a inquinamento, terra, insetti, deiezioni di uccelli ecc. Un detergente generico potrebbe non avere queste caratteristiche e risultare meno efficace.

All'interno dei due secchi , ti consigliamo di posizionare una **griglia anti-sporco** che ti aiuterà a mantenere le particelle di sporco sul fondo e ti farà intingere sempre il guanto in acqua pulita. In questo modo, minimizzerai il rischio di rigare la vernice.

3. Usa un guanto apposito per lavaggio auto in lana o in microfibra

Questi guanti sono studiati appositamente per **inglobare** più possibile le particelle di sporco al loro interno allontanandole dalla superficie della carrozzeria. In questo modo, nella fase di insaponatura, si **minimizza il rischio di graffiare** la vernice con lo sporco.

I guanti vanno usati sempre puliti.
Per lavarli solitamente basta un lavaggio ad acqua con detergente neutro ma fai sempre riferimento alle istruzioni del prodotto che andrai ad acquistare.

3. Risciacqua con attezione

Il risciacquo dovrebbe sempre partire dalla parte più sporca verso quella meno sporca.
La prima passata di risciacquo va indirizzata dal **basso verso l'alto** per togliere subito lo sporco più pesante che solitamente si trova nella parte più bassa dell'auto. La seconda passata, invece, va indirizzata dall'**alto verso il basso**, per togliere il resto.
Per evitare la formazione di calcare, ti consigliamo di usare solo **acqua fredda**.

4. Asciuga sempre l'auto

L'asciugatura è fondamentale. Non lasciare mai evaporare l'acqua. Lascerebbe infatti tracce di calcare che, se strofinate successivamente, potrebbero rigare la carrozzeria. Per l'asciugatura, usa dei panni in microfibra appositi che sono più grandi e maggiormente assorbenti. Non strofinarli nè trascinarli sulla superficie ma tamponali semplicemente facendogli assorbire l'acqua.

La decontaminazione ovvero il pulito totale.

Il lavaggio, per quanto ben eseguito, spesso non è sufficiente per rimuovere tutte le particelle di sporco, calcare, ossido o residui ferrosi dalla carrozzeria, dai vetri o dai cerchioni.

Per questi "ostinati", bisogna ricorrere la decontaminazione che ti consigliamo di far effettuare ad *un professionista* poiche è un processo piuttosto tecnico.

La decontaminazione può essere di due tipi:

- **Chimica**

  Si avvale di prodotti chimici specifici che vengono spruzzati sulle parti interessate, lasciati agire e successivamente risciacquati. In questo modo, si rimuovono efficacemente soprattutto il calcare, l'ossido e residui di ferodo.

- **Meccanica**

  Viene a fatta con un'azione manuale sulle varie parti dell'auto con appositi strumenti opportunamente lubrificati per non rischiare di graffiare la vernice.

Dopo una decontaminazione, l'auto risulta "nuda" poichè, assieme allo sporco, è stata rimossa qualsiasi protezione.
Ecco perchè dopo tale operazione, l'auto va sempre **ri-protetta con una sigillatura.**

La decontaminazione è una fase preparatoria importante nel processo di lucidatura. Ma questo lo vedremo più avanti.

Regola n. 3

Mantieni puliti gli interni

La pulizia ordinaria

L'abitacolo è la nostra seconda casa ed è buona prassi pulirlo con regolarità per mantenerlo al meglio. Per questa **pulizia ordinaria**, ti consigliamo di iniziare con una buona aspirazione per rimuovere polvere, sporco e detriti vari. Togli pure i tappeti e passa l'aspirapolvere ovunque cercando di arrivare anche nei punti più nascosti sotto i sedili. Successivamente, spolvera il cruscotto e tutte le parti in plastica semplicemente con un **panno in microfibra umido** o con l'ausilio di un detergente neutro, nel caso sia particolarmente sporco.

Attenzione ai prodotti cosidetti "**lucidacruscotti**".
Alcuni sono particolarmente oleosi e tendono ad ungere le superfici rendendole scivolose.
Potrebbe essere pericoloso sul volante o sui pedali!
Se desideri qualcosa in più per trattare le parti plastiche, sul mercato ci sono prodotti specifici che le puliscono e al tempo stesso le proteggono dallo scolorimento dovuto ai raggi UV.

Discorso simile per i **sedili in pelle**.
Puoi eseguire la pulizia ordinaria iniziando con l'aspirazione e successivamente passandoli con un panno in microfibra umido. Se desideri di più, ti suggeriamo di cercare sul mercato dei prodotti appositi ideati per il fai-da-te che puliscono e al tempo stesso nutrono la pelle mantendola elastica.
Sono semplici da usare e danno buoni risultati!

Se i tuoi sedili o tappezzerie , sia in tessuto che in pelle, avessero macchie o aloni particolari, la questione diventa più complessa e per questo ti consigliamo di rivolgerti a dei professionisti come Superlux!

CURA PER L'AUTO SUPERLUX

La pulizia extra-ordinaria profonda: un lavoro da professionisti!

In caso di un abitacolo particolarmente **sporco con macchie, aloni o odori sgradevoli che non vengono via,** ti consigliamo di far sottoporre la tua auto ad una lavaggio interni professionale.

3 Consigli top!

1. Almeno una volta l'anno, rivolgiti ad un professionista per una pulizia approfondita senza lavaggio. Nell'abitacolo, infatti, ***anche se alla vista può sembrare pulito***, si annidano germi, batteri e acari che è bene rimuovere. Soprattutto dopo l'inverno, prendi l'occasione per far igienizzare i condotti dell'aria condizionata.
Durante i mesi di inutilizzo, infatti, al loro interno si possono formare muffe e batteri anche pericolosi. Non correre rischi!

2. Non fumare in auto!
L'odore di nicotina impregna i tessuti, le tappezzerie e la gommapiuma dei sedili ed è uno degli odori più difficili da eliminare. Esso può quindi contribuire a **svalutare la tua auto** in caso di vendita! Un vero peccato!

3. Cambia il Filtro anti-polline almeno due volte l'anno!
Spesso causa di cattivo odore nell'abitacolo, il filtro anti-polline sporco andrebbe cambiato ad ogni cambio di stagione: dal caldo al freddo e viceversa.

Che la forza del Vapore sia con te!

Se il tuo abitacolo avesse bisogno di più della semplice pulizia, un **Lavaggio professionale al top**, **come quella effettuata nei centri Superlux**, si avvale di prodotti speciali e macchinari che lavano sedili e tappezzerie rimuovendo ogni macchia con la forza del vapore. Il vapore scioglie lo sporco e al tempo stesso non bagna eccessivamente le superfici. In questo modo, avrai la garanzia di avere sedili asciutti alla consegna anche nei mesi più freddi dell'anno e soprattutto nessun odore di umido nell'abitacolo.

Il vapore, inoltre, ha un'azione igienizzante molto efficace ma al tempo stesso delicato sulle superfici. Una sicurezza in più!

L'igienizzazione all'Ozono

Dopo il lavaggio a vapore, questo trattamento permette di sanificare completemante l'abitacolo uccidendo il 99,9% dei batteri e dei germi ed eliminando ogni odore.

Come funziona?
L'interno della tua auto viene saturato di gas ozono con un apposito generatore. L'ozono toglie l'ossigeno e "soffoca" ogni forma di batterio, acaro o germe.
Particolamente indicato per gli **allergici,** per chi trasporta animali domestici, per chi vuole togliere l'odore di **fumo** ecc.

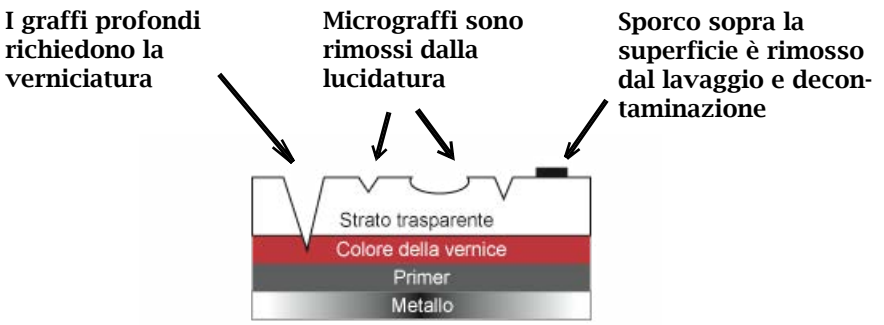
Regola n. 4

Controlla periodicamente lo stato della vernice

Ti ricordi quanto abbiamo detto alla REGOLA n.1 ovvero il problema dei micrograffi superficiali o swirls circolari dovuti all'usura quotidiana o ai lavaggi troppo aggressivi?

Nonostante cura e attenzione, questo tipo di danni alla parte trasparente delle vernice possono comunque verificarsi.
Per questo è buona norma, controllarla periodicamente ed eventualmente correre ai ripari.

Lo sporco sopra la superficie viene rimosso con il lavaggio e la decontaminazione (vedi Regola n.2), i graffi profondi che intaccano la parte colorata delle vernicie vengono eliminati con la riverniciatura (ne parleremo alla Regola n.9) mentre i micrograffi superficiali si possono rimuovere con una **buona lucidatura.**



Ma che cos'è esattamente la lucidatura?

La lucidatura non è uno scherzo!

La lucidatura è un processo **leggermente abrasivo** che va a livellare la superficie trasparente della vernice eliminando in questo modo tutti i micrograffi (swirls) dovuti a usura o lavaggi aggressivi.

Proprio perchè è un'operazione abrasiva, essa va fatta con cognizione di causa senza improvvisare e senza fretta.
Per questo, se la tua auto avesse bisogno di questo tipo di intervento, ti **sconsigliamo vivamente il fai-da-te** ma ti consigliamo di rivolgerti a dei professionisti come gli esperti Superlux.

Una lucidatura fatta male o in troppo poco tempo, infatti, rischia di fare più danni che altro e rimediare ti costerebbe di più.

Dopo una lucidatura, la tua auto è "**nuda**" e va quindi protetta.
Le opzioni le abbiamo già viste all'inizio di questa guida.

E' proprio la sigillatura che dona la brillantezza, la **profondità al colore, l'effetto seta al tatto e la protezione dagli agenti esterni**. Dopo un buona sigillatura, la carrozzeria acquisisce proprietà idrorepellenti ovvero l'acqua tende a scivolare via. Lo sporco e il calcare attaccano meno e la pulizia è molto più agevole.

Ogni quanto tempo è bene lucidare l'auto?

Non c'è un periodo preciso. Anzi è sconsigliabile eccedere.
Essendo un processo abrasivo, la lucidatura va fatta **solo quando ce n'è effettivamente bisogno** ovvero quando ci sono danni superficiali visibili.

Se l'auto è in buono stato ci sono altri trattamenti alternativi per mantenerla al top. Scopri quali alla prossima regola!

CURA PER L'AUTO SUPERLUX

Regola n. 5

Scegli il trattamento giusto per la tua auto!

In questa fase, ti consigliamo di farti seguire da un esperto.

Come abbiamo già detto, non è sempre detto che un'auto debba per forza essere lucidata. Anzi, un **lucidatura inutile** può fare più danni che altro! Una vernice in buono stato senza segni o micro-graffi non ne ha proprio bisogno!

Un intervento più economico della lucidatura che ti consigliamo vivamente di fare se la tua auto ha una vernice in buono stato è il **lavaggio estetico** fatto da professionisti del settore come i Centri Superlux. In questo modo manterrai la tua auto in forma!

Cos'è il lavaggio estetico?

E' molto più del solito lavaggio auto del fine settimana.
E' un **vero e proprio trattamento estetico** che oltre a lavare l'auto da ogni tipo di sporco, la protegge dalle aggressioni esterne.

Questo tipo di trattamento, solitamente si compone di tre fasi:

1. Attento lavaggio a mano
2. Decontaminazione chimica e meccanica
2. Stesura a mano del prodotto protettivo

Ideale per chi?

Il lavaggio estetico è ideale per chi ha un'auto in buono stato per mantenerla tale, per chi ha fatto lucidare o trattare la propria vettura e vuole far **durare e rinnovare** nel tempo il risultato del trattamento. *Consigliamo di farlo ogni 6 mesi.*

CURA PER L'AUTO SUPERLUX

Regola n. 6

Controlla la trasparenza dei fari!

Una buona visibilità notturna o col cattivo tempo è fondamentale per guidare in sicurezza.
Essa si riduce molto se i fanali sono **opacizzati o ingialliti** e diventi un pericolo per te e per gli altri. Oltre a vedere meno, infatti, la tua auto risulta a sua volta meno visibile agli altri automobilisti.

Non rischiare!
Appena noti che i tuoi fari iniziano ad avere segni di ingiallimento od opacizzazione, rivolgiti a specialisti come i centri Superlux.
La buona notizia è che non è detto che tu debba per forza sostituirli!

Fari come nuovi senza sostituirli?

Sì, si puo!

Con la verniciatura, i fari ritornano alla loro trasparenza originale assicurandoti nuovamente la perfetta visibilità.
Risparmi perchè non devi sostituirli e puoi stare tranquillo!
La durata del trattamento è stimato intorno ai 4-5 anni.

CURA PER L'AUTO SUPERLUX

Regola n. 7

Controlla l'usura del parabrezza!

Col tempo, il parabrezza si deteriora perchè è costantemente bombardato da piccoli detriti, sabbia, sassolini e sporcizia.

Un **vetro usurato** può causare diminuzione della visibilità, affaticamento visivo o addirittura alterazioni nella visione notturna col cattivo tempo. Non esitare, quindi, a far sostituire il tuo parabrezza se troppo usurato. E' una sicurezza in più!

Cambi periodicamente le spazzole tergi?

Spazzole **usurate** o **cotte dal sole**, oltre a non essere più efficaci nel rimuovere la pioggia, possono rigare il tuo parabrezza. Questi graffi non possono essere più rimossi e quindi sono una vera seccatura!
Per questo, provvedi a sostituire con regolarità le spazzole **almeno una volta l'anno!**
Nei Centri Superlux ti forniamo le spazzole originali per la tua auto. Non costano un'occhio e sei sicuro di avere un prodotto di qualità!

Riparare è meglio che sostituire.

Se il tuo parabrezza ha una piccola scheggiatura (grande al max come una moneta da 1 €), falla riparare il prima possibile per evitare che diventi una crepa più grave. Le crepe necessitano la sostituzione del cristallo mentre la scheggiatura si può riparare in tempi brevi e con poca spesa.

CURA PER L'AUTO SUPERLUX

Regola n. 8

Vade retro piccole ammaccature!

Cerca, ove possibile, di far riparare tempestivamente piccole ammaccature, sportellate e graffi.
Accumulandosi, infatti, esse contribuiscono a deteriorare esteticamente l'auto svalutandola. Ripararli tutti insieme, inoltre, sarebbe decisamente più costoso. Chiedi ad un professionista un preventivo e valuta con lui se è possibile una **riparazione intelligente**.

Smart Repair e levabolli : Ripara intelligente e risparmia!

Per riparare i piccoli danni alla carrozzeria non è detto che tu debba spendere un occhio. La tecnica dello **Smart Repair** consente riparazioni veloci di piccoli danni localizzati in punti specifici come 1 paraurti, 2 cerchioni, 3 sottoporta, 4 specchietti, e 5 montanti porta. Lo Smart Repair si concentra nelle zone interessate e ciò consente di risparmiare tempo e denaro.

Con la tecnica **Levabolli,** invece, puoi riparare i bolli da grandine o da parcheggio senza verniciare. Ovviamente nel caso in cui la vernice non sia lesionata. Una vera comodità e un vero risparmio!

CURA PER L'AUTO SUPERLUX

Regola n. 9

Pretendi lo stesso colore originale!

Se la tua auto avesse bisogno di essere in parte riverniciata, chiedi sempre la perfetta corrispondenza del colore con quello originale della vettura.

Potrebbe sembrare una **cosa scontata** ma non lo è.
Quando una parte della carrozzeria deve essere riverniciata, l'artigiano al quale hai affidato l'incarico deve riprodurre il colore originale formulando la tinta con un **mix di componenti** cromatiche. E' un lavoro estremamente tecnico che richiede esperienza, occhio e soprattutto materiali di qualità. Chi usa materiali economici spesso ottiene risultati scarsi e la tua auto rischia di uscire di colori diversi: brutto esteticamente e soprattutto svalutata per la non perfetta corrispondenza del colore.

Attenzione a chi usa materiali troppo economici: la **qualità** delle riparazioni ha il suo prezzo. Una vernice scadente rischia di sfogliarsi al sole o addirittura sotto il lavaggio.

Non rischiare! Affidati agli esperti di Superlux!

CURA PER L'AUTO SUPERLUX

Regola n. 10

Rivolgiti a veri professionisti!

Anche questa regola potrebbe sembrare **scontata** ma non lo è.

Per qualsiasi intervento da fare sulla tua auto al di fuori della tua portata, dal lavaggio alla lucidatura, dalla pulizia degli interni alla riparazione di carrozzeria, ti consigliamo sempre di rivolgerti solo a dei **veri professionisti** con strutture **adeguate** alle operazioni che devono effettuare. Superlux, ad esempio, seleziona i suoi aderenti solo tra officine ben organizzate che curano il proprio lavoro.
Ricorda che l'organizzazione e la qualità della struttura e del personale si ripercuotono sulla qualità delle lavorazioni.

Diffida dai lavori fatti in pochissimo tempo
(es. una lucidatura completa in un paio d'ore non può essere di qualità)

Diffida dai prezzi troppo bassi (tempo e qualità costano)

Quindi , nella scelta del tuo professionista di fiducia non guar-

Un ultimissimo consiglio...

A lavoro ultimato, pretendi sempre la **fattura** o la **ricevuta fiscale**! Esse sono l'unico modo per avere la garanzia sul lavoro eseguito e quindi sono la vostra tutela in caso di contenzioso.

CURA PER L'AUTO SUPERLUX

Il primo network di specialisti nella cura dell'auto.
Ti aspettiamo nei nostri centri specializzati!

www.superluxauto.it

© Superlux - 2018- All Rights Reserved