

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO

GENERATORE DI OZONO - MODELLO UNO - 1,5 gr/h

Generatore di ozono gas per aria, acqua per uso professionale con certificazione EO3TA (European Ozono Trade Association) ovvero rispondente ai rigorosi parametri europei per la produzione e commercializzazione degli apparecchi ozonizzatori. Completamente in acciaio Inox che utilizza la tecnologia a corona.

MODELLO	GENERATORE MODELLO UNO
Produzione Ozono	1,5 gr/h a 2,5 litri /min di ossigeno
Flusso d'aria	3 litri minuto consigliato
Funzionamento di continuo	24/h day con il suo sistema di raffreddamento interno
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad aria built-in un 15CFM ventilatore
Metodo di generazione Ozono	Scarico a corona
Tensione in Ingresso	110-240 VAc
Temperatura di Funzionamento	da 10° C a +40°C circa
Temperatura di Stoccaggio	da 20°C a 70°C
Dimensioni	192x87x80 mm
Peso	2 kg

Il generatore è dotato di:

1. CANNULA IN SILICONE
2. ADATTATORE DI CORRENTE
3. PIETRA POROSA (per l'utilizzo in acqua)



AVVERTENZE:

- **Nessuna persona o animale deve rimanere nell'abitacolo durante il trattamento. E' Estremamente pericoloso e può causare blocchi respiratori.**
- Il generatore MODELLO Uno NON è dotato di timer e temporizzatore. Si consiglia, quindi, di porre particolare attenzione ai tempi di esposizione per non dimenticare il generatore acceso.
- Il generatore va lasciato all'esterno del veicolo poiché deve rifornirsi di aria fresca da convertire in ozono. NON POSIZIONARE ALL'INTERNO DEL VEICOLO.
- Rimuovere tutti gli oggetti presenti nell'abitacolo. L'azione assillante potrebbe infatti danneggiarli.
- Non abusare di trattamenti all'ozono o aumentare indiscriminatamente la loro durata. L'ozono è sicuro sui materiali presenti nell'abitacolo e sull'elettronica ma non bisogna abusarne.
- Prima della riconsegna del veicolo, abitacolo va arieggiato molto bene.
- L'ozono è più efficace a basse temperatura e bassa umidità mentre perde potere a temperatura e umidità alta. Nei trattamenti fatti in estate, quindi, aumentare leggermente i tempi di posa.

1. PREPARAZIONE DEL VEICOLO

L'operatore deve indossare i necessari DPI.

Prima di procedere al trattamento con ozono, al fine di una corretta sanificazione si consiglia di effettuare la una pulizia dell'abitacolo.

2. TRATTAMENTO

1. Posizionare il generatore all'esterno del veicolo (es. sul tetto).
2. Collegare il generatore ad un fonte di corrente
3. Collegare la cannula in silicone in dotazione all'ugello di uscita del generatore
4. Far scendere di un/due centimetri il vetro scendente del veicolo e inserire la cannula nell'abitacolo attraverso questa apertura.
5. Sigillare la fessura con del nastro adesivo in modo da non far fuoriuscire l'ozono.

6. Appoggiare la cannula sopra lo specchietto retrovisore centrale o in posizione tale da non farla appoggiare su cruscotto, tappezzerie o pelle.
7. Accendere la ventilazione interna del veicolo.
8. Uscire dall'abitacolo e azionare il generatore.

3. TEMPI DI POSA

I tempi di posa variano a seconda della grandezza dell'abitacolo da trattare.
Per un veicolo di medie dimensioni (es. VW Golf, Audi A4 ecc) si consigliano i seguenti fasi di lavorazione:

FASE 1- ATTIVA	20 minuti	generatore acceso e ventilazione accesa
FASE 2 - RIPOSO	20 minuti	generatore spento e ventilazione spenta
FASE 3 - FINE	> 30 minuti	arieggiare

Nel passaggio dalla fase 1 alla fase 2, l'operatore deve prima spegnere il generatore e successivamente spegnere la ventilazione entrando in auto con apposita mascherina e solo per i pochi secondi necessari allo spegnimento dell'impianto di ventilazione avendo la cura di non inalare l'ozono presente. Chiudere immediatamente l'auto e lasciare agire l'ozono per altri 20 minuti.

Per veicoli più piccoli si può ridurre i tempi sia di attività che di riposo di 5 minuti
Per veicoli più grandi si può aumentare i tempi sia di attività che di riposo di 5 minuti.

Per qualsiasi chiarimento o dubbio, non esitare a contattarci.

CARMICAR SRL

Via Nazionale 73

24060 San Paolo d'Argon BG

P.iva 04375170166

Tel. 342-3498504

info@esserecarrozziari.it

www.esserecarrozziari.it

